

Escola: _____

Nome: _____

Turma: _____ Data: _____



**BASE
NACIONAL
COMUM
CURRICULAR**
EDUCAÇÃO É A BASE

Habilidades BNCC

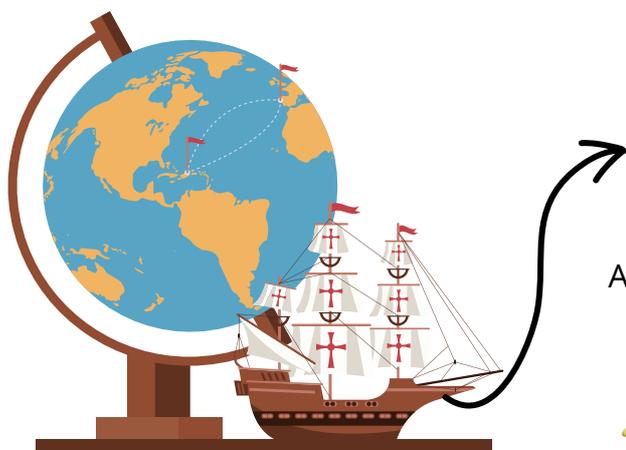


(EF07HI03) Identificar aspectos e processos específicos das sociedades africanas e americanas antes da chegada dos europeus, com destaque para as formas de organização social e o desenvolvimento de saberes e técnicas.

(EF07HI06) Comparar as navegações no Atlântico e no Pacífico entre os séculos XIV e XVI.

CADERNO DE ATIVIDADES

As Grandes Navegações



Na medida em que os Estados modernos iam se consolidando, os Reis e a Burguesia trataram de empreender novas atividades lucrativas, na busca de mercados e produtos que pudessem solucionar os problemas internos.

As potências europeias se lançaram inicialmente à busca de rotas marítimas que levassem às Índias (nome que se dava genericamente para a Ásia), onde obtinham especiarias e mercadorias de luxo.



Mas... O que seriam essas especiarias?

As especiarias eram diversos produtos de origem vegetal, de aroma ou sabor acentuado, geralmente eram utilizadas na culinária como conservante e aromatizante de alimentos. Na farmácia são utilizadas na preparação de

óleos, unguentos e medicamentos. Também é utilizado para fazer perfumes e incenso.



As principais são: pimenta, gengibre, cravo, canela, noz moscada, açafrão, e ervas aromáticas.

Causas:

- Busca de novas rotas para Oriente (Índias);
- Monopólio comercial Italiano (Genova e Veneza);
- Rei Absolutista + Burguesia;
- Época do Mercantilismo;
- Época do Renascimento;
- Novas tecnologias;
- Igreja e a Busca de fiéis
- Espírito Cruzadista da nobreza.

Complete o quadro abaixo destacando as principais vantagens entre Portugal e Espanha durante as Grandes Navegações.

Portugal	Espanha
	

Pesquise no Dicionário o significado das palavras a seguir:

Burguesia

Consolidar



Potências

Monopólio

Mercantilismo



Cite quais eram as vantagens e o nome das nações que se beneficiaram.

Faça uma pesquisa e anote os benefícios e/ou as finalidades das especiarias abaixo:



Cravo

EXAMPLE



Canela



Pimenta do Reino



Gengibre



Cúrcuma

EXAMPLE



Ervas Aromáticas

VOCÊ SABIA?!

Com o passar dos anos as especiarias foram de tornando ainda mais procuradas pelo fato de trazer inúmeros benefícios e finalidades.

Atualmente são muito utilizados nos preparos de remédios, produtos de beleza, suplementos e também na culinária do mundo todo.

Mas um destaque têm chamado muito a atenção. A utilização desses produtos na composição de bebidas e drinks como por exemplo GYN.



RECEITA

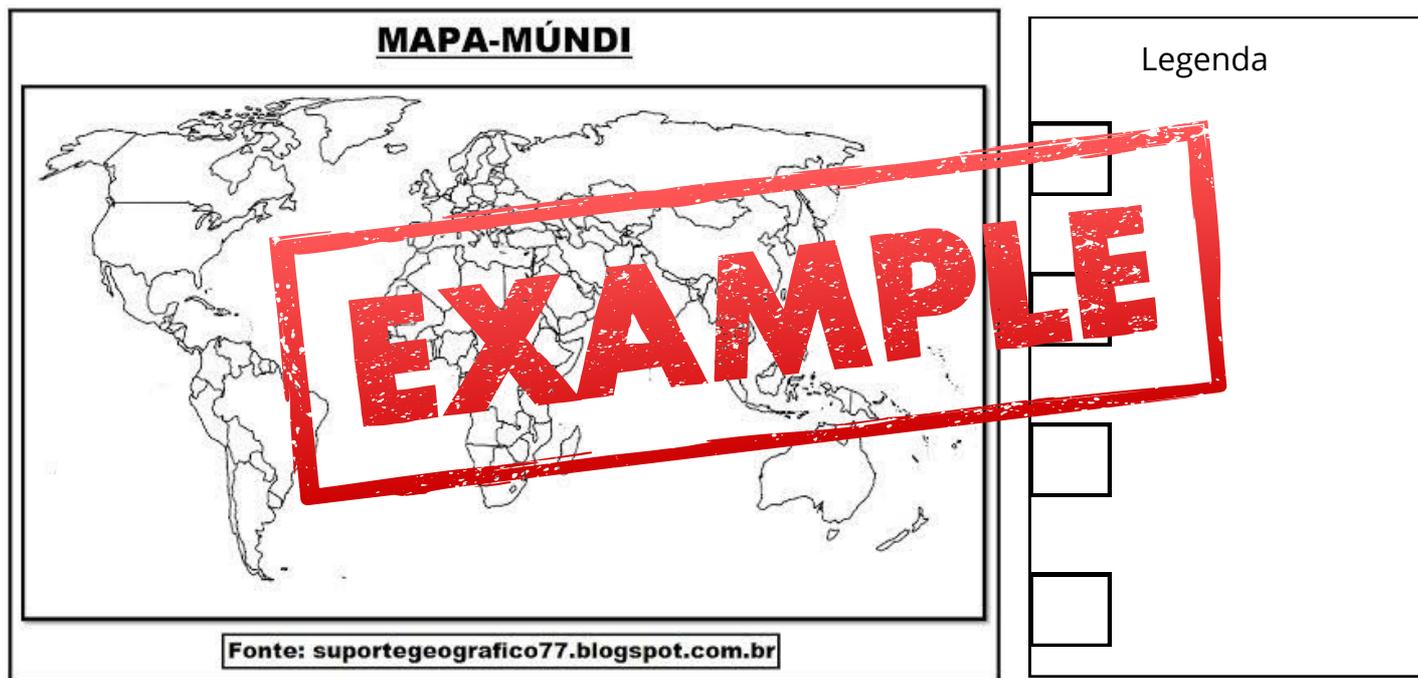
Anote aqui uma receita de um drink Não Alcoólico que pode ser desenvolvido com especiarias.



EXAMPLE

O termo "Índias" era muito utilizado pelos Europeus para designar as áreas exploradas pelas Navegações. Identifique-as no mapa colorindo e complete a legenda.

MAPA-MÚNDI



Fonte: suportegeografico77.blogspot.com.br

O que foi o Tratado de Tordesilhas? Quais áreas ficaram para Portugal?

EXAMPLE

Por que alguns países da Europa, como a França, não concordaram com o tratado?

Para darem início as Navegações eram necessários os financiamentos. Quais foram as pessoas responsáveis para contribuir com este investimento?

EXAMPLE

Qual foi o país pioneiro para o empreendimento Marítimo? Justifique sua resposta.

- a) Espanha
- b) Portugal
- c) Inglaterra



CARAVELAS

As caravelas eram embarcações (navios), de formato alongado, típicas da época das Grandes Navegações e Descobrimentos Marítimos (séculos XV e XVI). Países como Espanha, Portugal, Holanda, Inglaterra e França possuíam grandes esquadras de caravelas. Porém, foram os portugueses que mais utilizaram este tipo de embarcação.

Principais características:

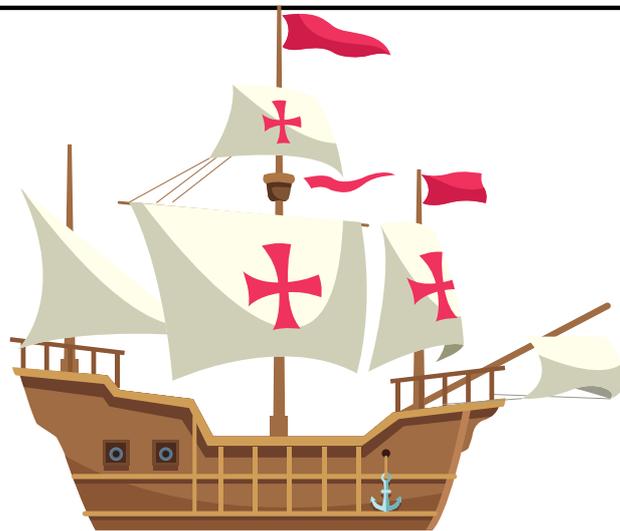
- Pesavam, em média, de 100 a 400 toneladas
- As caravelas consistiam em pequenas embarcações feitas de madeira.
- Eram capazes de transportar centenas de homens e toneladas de mercadorias. Possuíam uma ou mais velas grandes e altas de formato, geralmente, retangular. Estas velas eram presas em altos mastros.
- Usavam velas latinas, que possuíam formato triangular. Esse tipo de vela é apropriado para navegação de contravento.
- A principal madeira utilizada na construção das caravelas era o carvalho. Além de ser resistente a água do mar, ela apresenta flexibilidade necessária.
- Possuíam de um a quatro mastros.

CURIOSIDADE HISTÓRICA

- Entre os séculos XV e XVI, os piratas também utilizaram caravelas para saquear regiões e atacar outras caravelas. Elas eram adaptadas com canhões para ser usadas em ataques e combates.



Fonte: Sua pesquisa.com



IMPORTÂNCIA HISTÓRICA DAS CARAVELAS NA ÉPOCA DAS GRANDES NAVEGAÇÕES E DESCOBRIMENTO MARÍTIMOS

Foram muito importantes na época das Grandes Navegações para o transporte de especiarias asiáticas (pimenta, gengibre, noz moscada, açafrão, cravo, canela e seda). Nos porões das caravelas, comerciantes portugueses, genoveses e venezianos transportaram toneladas de mercadorias das Índias para a Europa, obtendo fabulosos lucros. Os espanhóis usaram a caravela para transportar o ouro e a prata que retiraram do continente americano no século XVI.

Foram em caravelas (Santa Maria, Pinta e Niña) que o navegador genovês, navegando pela coroa espanhola, Cristóvão Colombo chegou à América em 1492. Com este mesmo tipo de embarcação, Pedro Álvares Cabral chegou ao Brasil em 1500.

Gravura do século XV mostrando a construção de uma caravela.



Vamos montar uma Caravela

Sugere-se que seja impresso em papel mais firme. Igual este:

Recorte o círculo



EXAMPLE

EXAMPLE

Dobre ao meio

@brasil.ludica...



Cole este na parte de trás

Montagem:



AS CARAVELAS DE CABRAL

Fonte: BBC News

Descobrimento do Brasil: os bastidores da viagem de 44 dias que levou Pedro Álvares Cabral ao país.



Há 524 anos, o navegador português e sua tripulação enfrentaram tormentas, calmarias e doenças. Dos 1,5 mil homens que zarparam de Portugal, apenas 500 conseguiram voltar vivos para casa.

"A praia das Lágrimas para os que vão. A terra do prazer para os que voltam". É assim que os portugueses costumam se referir ao Porto do Restelo, em Lisboa, de onde partiram as expedições de Vasco da Gama, em 1497, e de Pedro Álvares Cabral, em 1500.

A frota de Cabral era formada por nove naus, três caravelas e uma naveta de mantimentos. Além do formato das velas, o que diferenciava uma embarcação da outra era o tamanho: enquanto as caravelas mediam 22 metros de comprimento e transportavam até 80 homens, as naus podiam chegar a 35 metros e tinham capacidade para 150 tripulantes.

Com o tempo bom e vento favorável, Cabral e sua tripulação zarparam de Lisboa, rumo a Calicute, na Índia, no dia 9 de março de 1500. Curiosamente, o homem a quem o então rei de Portugal, Dom Manuel 1º (1469-1521), o Venturoso, confiara a maior, a mais cara e a mais poderosa armada portuguesa nunca tinha comandado uma esquadra antes.

Com apenas oito dias de viagem, a frota enfrentou sua primeira tormenta. Tão forte que, próximo ao arquipélago de Cabo Verde, a nau comandada por Vasco de Ataíde, que transportava 150 homens, sumiu do mapa. A cada três navios que partiam de Portugal, um era "engolido pelo mar".

"A armada tinha como destino a Índia e tocou a costa brasileira por acidente. É possível que Portugal já suspeitasse da existência de terras naquela região, mas a verdade é que Cabral e seus homens foram apanhados de surpresa. A chegada ao Brasil foi, portanto, um acidente do percurso de uma jornada que tinha objetivos muito bem definidos. A Índia era a prioridade em uma jornada da coroa de Portugal."

A presença de mulheres a bordo não era permitida. Já crianças e adolescentes podiam embarcar. A maioria, de nove a 15 anos, era alistada pelos pais que, em troca, embolsavam o soldo dos filhos. Durante a viagem, desempenhavam as funções de grumetes e de pajens.

Ao todo, os 13 navios transportavam 1.5 mil homens, entre médicos, boticários, religiosos, calafates (especializados em tapar e vedar buracos e fendas) e até degredados, isto é, condenados à morte que aceitavam trocar sua pena capital pelo exílio em terras desconhecidas. Na maioria das vezes, eram os primeiros a desembarcar. Ao todo, a jornada durou 44 dias. No dia 21 de abril, os marinheiros começaram a avistar os primeiros "sargaços" (um tapete flutuante de algas marinhas) nas águas e "fura-bruxos" (um bando de pássaros semelhantes a gaivotas) nos céus. No dia seguinte, a uns 60 quilômetros da costa, alguém gritou: "Terra à vista!". Era o entardecer do dia 22 de abril de 1500.

Durante a viagem de Cabral várias embarcações estava em alto mar. Cite as diferentes entre:

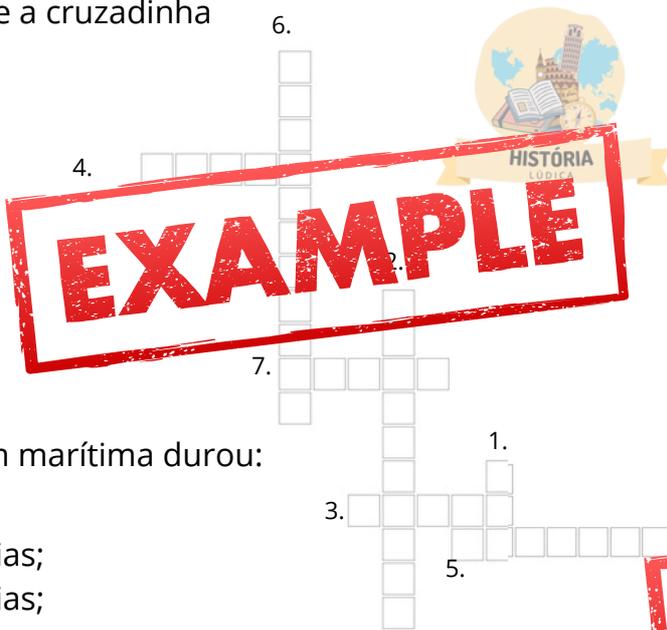
- Nau

- Caravela

EXAMPLE

Cite algumas das dificuldades enfrentadas pela tripulação durante a viagem.

Complete a cruzadinha



1. Qual nome da maior embarcação da viagem?

2. Quantos tripulantes desembarcaram ao Brasil?

3. Qual era o destino principal da viagem?

4. Quantos navios ao total participaram?

5. Quem não poderia viajar a bordo?

6. O que os tripulantes visavam encontrar com a viagem?

7. Em quantos meses a embarcação chegou as terras?

A viagem marítima durou:

- () 34 dias;
- () 45 dias;
- () 54 dias;
- () 44 dias.

EXAMPLE

Faça uma pesquisa na internet e aponte as características gerais de uma Caravela utilizando a imagem abaixo.

